TODOS LOS EQUIPOS DE FÓRMULA UNO

Mc Laren: Vehículo MP4-25
Jenson Button — REINO UNIDO
Lewis Hamilton — REINO UNIDO

Mercedes: Vehículo MGP W01
M. Schumacher — ALEMANIA
Nico Rosberg — ALEMANIA

Red Bull: Vehículo RB6
Sebastian Vettel — ALEMANIA
Mark Webber — AUSTRALIA

Ferrari: Vehículo F10
Felipe Massa — BRASIL
Fernando Alonso — ESPAÑA

Williams: Vehículo FW32
R. Barrichello — BRASIL
Nico Hulkenberg — ALEMANIA

Renault: Vehículo R30
Robert Kubica — POLONIA
Vitaly Petrov — RUSIA

Force India: Vehículo VJM03
Adrian Sutil — ALEMANIA
Vitantonio Liuzzi — ITALIA

Toro Rosso: Vehículo STR5
Sebastien Buemi — SUIZA
J. Alguersuari — ESPAÑA

Lotus F1: Vehículo T127
Jarno Trulli — ITALIA
Heikki Kovalainen — FINLANDIA

HRT: Vehículo HRT F1
Karun Chandhok — INDIA
Bruno Senna — BRASIL

Sauber: Vehículo C29
P. de la Rossa — ESPAÑA
Kamui Kobayashi — JAPÓN

Virgin Racing: Vehículo VR01
Timo Glock — ALEMANIA
Lucas di Grassi — BRASIL

Recorrido

Circuito Bahréin, Sakhir **(23 curvas)**

Tramo cronometrado

Récord de vuelta
1 min. 30,252 seg. (Michael Schumacher, 2004)

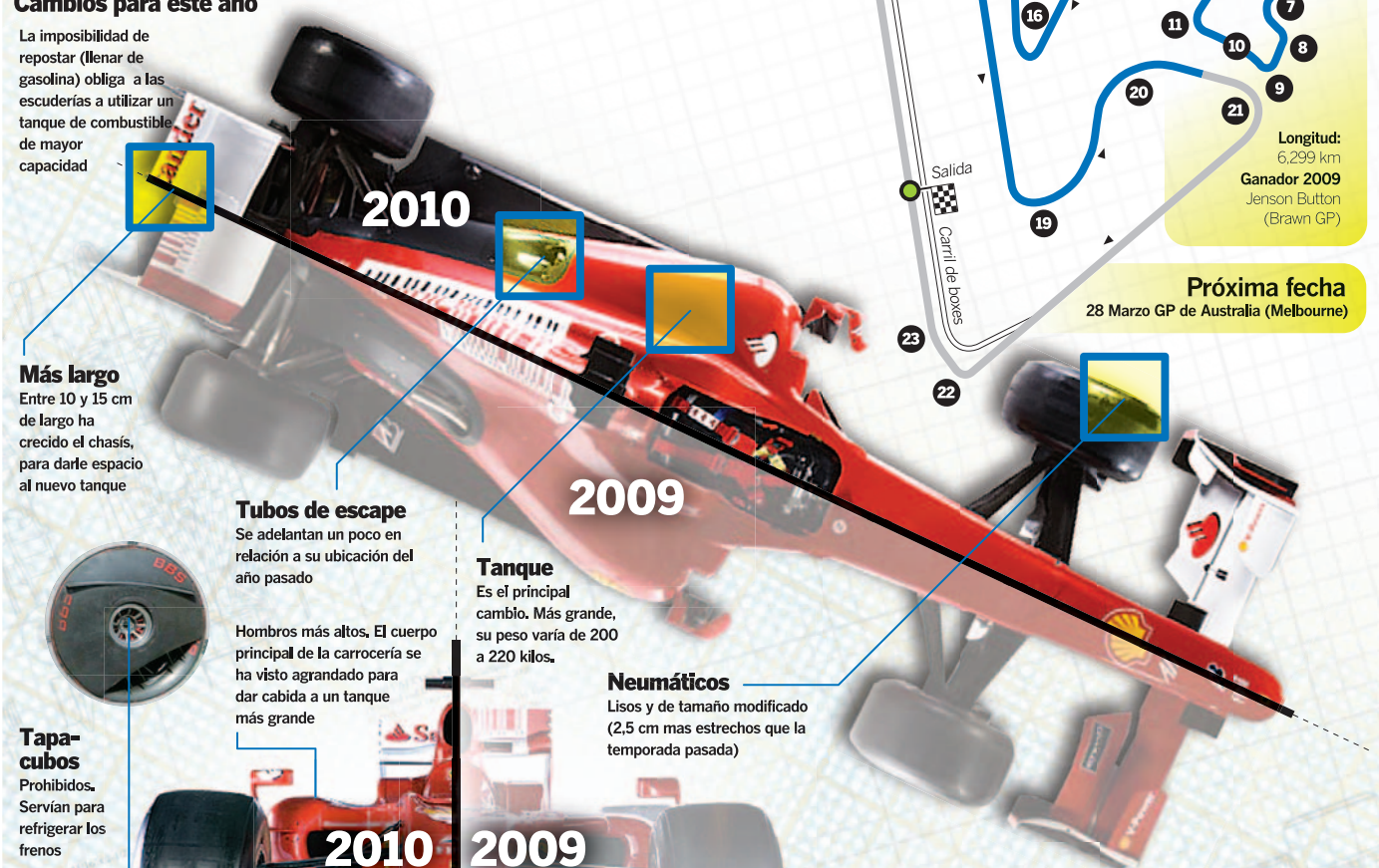
Longitud: 6,299 km
Ganador 2009 Jenson Button (Brawn GP)

Próxima fecha

28 Marzo GP de Australia (Melbourne)

Cambios para este año

La imposibilidad de repostar (llenar de gasolina) obliga a las escuderías a utilizar un tanque de combustible de mayor capacidad



Más largo
Entre 10 y 15 cm de largo ha crecido el chasís, para darle espacio al nuevo tanque

Tubos de escape
Se adelantan un poco en relación a su ubicación del año pasado

Tanque
Es el principal cambio. Más grande, su peso varía de 200 a 220 kilos.

Neumáticos
Lisos y de tamaño modificado (2,5 cm mas estrechos que la temporada pasada)

Hombros más altos. El cuerpo principal de la carrocería se ha visto agrandado para dar cabida a un tanque más grande

Tapa-cubos
Prohibidos. Servían para refrigerar los frenos

Esta temporada participan 24 coches; el sistema de puntuación cambia y queda así:

Puesto	1°	2°	3°	4°	5°	6°	7°	8°	9°	10°	11°	12°	13°	14°	15°	16°	18°	19°	20°	21°	22°	23°	24°
Puntos	25	18	15	12	10	8	6	4	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0